



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 539] नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 30, 1989/भाद्र 8, 1911

NO. 539] NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 30, 1989/BHADRA 8, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-भूतल परिवर्तन संज्ञासूचक

(परिवर्तन क्रम)

प्रादेश

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 1989

का.प्र. 880 (घ) -केंद्रीय सरकार, मास्टर प्लान अधिनियम, 1988 (1988बी 59) की धारा 110
की उपधारा (3) द्वारा प्रस्तुत गतिविधियों का प्रयोग करते हुए उक्त धारा की उपधारा (1) के खंड (ग), (घ),
(ङ), (च), (छ), (ज), (झ), (ञ), (ट), (ठ) और (ड) के उपबंधों की प्रयोक्तृताओं से ड्राइंगों को छूट देती है।
का.प्र. क्र.डी. 11014/7/89-डी ए की]

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 30th August, 1989

S.O. 680 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 110 of Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), Central Government hereby exempts tractors from the requirements of the provisions of clauses (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (j), (k) and (m) of sub-section (1) of the said section.

[F. No. RT-11014/7/89-TAG]

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 1989

का.प्र. 681 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की प्रा. 58 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. प्रा. 416(अ), तारीख 8 जून, 1989 को भारत : उपलब्ध करने हुए, वह विनिर्दिष्ट करती है कि उक्त अधिसूचना के पैरा (2) और पैरा (3) में किसे बात के होते हुए भी ऐसे परिवहन यान की अधिकतम सुरक्षित लदान भार :-

(क) जिनमें 16.2 टन के अधिकतम सुरक्षा लदान भार वाले डि-एक्सिस रिजिड चैसिस हैं, और

(ख) जो 6.0 टन के अधिकतम सुरक्षा लदान भार वाले हैं, उस अधिसूचना के अर्धीन ऐसे यान की बाबत विनिर्दिष्ट अधिकतम सुरक्षा लदान भारसे 15% उत्तम होगा।

2. उक्त अधिसूचना 30 अगस्त, 1989 को और उसके प्रभावी होगा और 31 मार्च, 1990 का समाप्त होगी।

[फ. सं. आर.टी. 11014/7/89 ट. ए. जे.]

डी. आर. चक्रवर्ती, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th August, 1989

S.O. 681 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) and in partial modification of the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416 (E), dated the 8th June, 1989, the Central Government hereby specifies that notwithstanding anything contained in paragraph,

(2) and (3) of the said notification, the maximum safe laden weight of transport vehicles, —

- (a) having two-axle rigid chassis with a maximum safe laden weight of 16.2 tonnes; and
- (b) with a maximum safe laden weight of 6.0 tonnes shall be 15% higher than the maximum safe laden weight specified in respect of such vehicles under that notification.

2. This notification shall come into force on and from the 30th day of August, 1989 and shall expire on the 31st day of March, 1990.

[F. No. R T-11014/7/89-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.

